



ISTITUTO TECNICO SUPERIORE MO.ST

Mobilità Sostenibile nel Trasporto Merci e Persone

Corso di Specializzazione:

TECNICO PER LA GESTIONE, MANUTENZIONE E CONDUZIONE DEI MEZZI FERROVIARI

ED. I – Anno 2022

PROGRAMMA OFFERTA FORMATIVA

L'Offerta formativa ha come obiettivo la professionalizzazione di due differenti profili tecnici altamente specializzati:

- A. TECNICO PER LA FORMAZIONE E VERIFICA DEI MEZZI FERROVIARI (Preparatore Del Treno)
- B. TECNICO PER LA CONDUZIONE DEI MEZZI FERROVIARI (Agente di Condotta)

Articolazione del corso:

Il percorso *formativo A* è articolato nei seguenti moduli:

- Modulo PDT-A: unione e distacco dei veicoli – 119 ore
- Modulo PDT-B: predisposizione dei documenti di scorta ai treni – 98 ore
- Modulo PDT-VE: Verifica dei veicoli – 154 ore

Il percorso *formativo B* è articolato nel seguente modulo:

- Modulo CCA1-A4/B: Certificato Complementare di Categoria A1-A4 e B – 469 ore

Per entrambi i profili è previsto un modulo comune per il conseguimento della:

- Licenza Ferroviaria Europea (*Patente del Macchinista*) – 140 ore

Descrizione:

Il *PDT-A* comprende l'unione e il distacco dei veicoli, nel contesto delle operazioni preliminari alla partenza o successive all'arrivo dei treni. Include le competenze relative all'infrastruttura sulla predisposizione degli istradamenti e il comando dei movimenti di manovra.

Il *PDT-B* comprende le operazioni connesse al rilevamento delle caratteristiche tecniche, del carico, della circolabilità dei veicoli, in relazione agli impianti e alle linee che i treni devono percorrere, ai fini della compilazione dei documenti del treno nonché delle prescrizioni tecniche.

Il *PDT-VE* comprende le operazioni necessarie a garantire la verifica dello stato di integrità di tutti i componenti e la conformità del profilo limite dei veicoli, l'integrità dei componenti che li costituiscono, del carico, la verifica degli impianti elettrici e pneumatici ed esecuzione delle prove del freno ai veicoli.

Il *Certificato Complementare A1-A4* abilita il titolare a condurre locomotori di manovra o qualsiasi altro locomotore quando è utilizzato per la manovra; mentre il *Certificato di Categoria B* abilita la conduzione dei treni merci e passeggeri sulle linee ferroviarie.

La *Licenza Ferroviaria Europea* attesta che l'agente soddisfa le condizioni minime psicofisiche e delle conoscenze generali su tutti gli aspetti inerenti alla professione di macchinista.

Durante l'erogazione della formazione, per ogni modulo didattico, verranno effettuate delle verifiche intermedie ed una verifica finale, il cui esito positivo consentirà il rilascio del Certificato di Avvenuta Formazione. La frequenza è obbligatoria (ammesso solo il 10% delle assenze).

Docenze:

Le lezioni, integrate da dimostrazioni pratiche sul campo e visite tecniche presso gli impianti di TUA e Sangritana, saranno tenute da istruttori riconosciuti da ANSFISA di comprovata esperienza professionale.

Agli allievi verrà fornito tutto il materiale didattico inerente alle lezioni, in particolare: slide del corso, manuali, fascicoli linea, documenti specifici del ruolo, norme tecniche, normativa nazionale e internazionale, ecc.



ISTITUTO TECNICO SUPERIORE MO.ST

Mobilità Sostenibile nel Trasporto Merci e Persone

Competenze acquisite in uscita

Percorso A - TECNICO PER LA FORMAZIONE E VERIFICA DEI MEZZI FERROVIARI.

Al termine del corso formativo, l'allievo avrà acquisito le seguenti competenze:

- Ruolo e mansioni del preparatore dei treni;
- Unione, distacco e stazionamento dei veicoli;
- Predisposizione degli istradamenti;
- Comando dei movimenti di manovra;
- Rilevamento delle caratteristiche tecniche dei veicoli e del carico;
- Compilazione dei documenti di scorta ai treni;
- Visita tecnica e prova del freno.

Percorso B - TECNICO PER LA CONDUZIONE DEI MEZZI FERROVIARI.

Al termine del corso formativo, l'allievo avrà appreso:

- La conoscenza e la pratica delle tecniche ferroviarie, compresi i principi in materia di sicurezza e le normative di esercizio specifiche dei contesti operativi nei quali dovrà operare;
- La conoscenza e le procedure relative ai rischi legati all'esercizio ferroviario in manovra e ai differenti mezzi a disposizione per gestirli;
- La conoscenza di una o più modalità operative della manovra;
- La conoscenza del veicolo e dei locomotori utilizzati in manovra;
- La conoscenza delle procedure relative alla partenza e all'arrivo del treno;
- La conoscenza sulla conduzione del treno in linea e delle comunicazioni di servizio;
- La conoscenza della gestione delle anomalie nella circolazione dei treni e delle procedure d'emergenza.

Percorso A e B – LICENZA FERROVIARIA EUROPEA.

L'allievo, al termine del modulo, acquisirà le conoscenze teoriche relative a:

- Tecniche ferroviarie, compresi i principi in materia di sicurezza e di normative di esercizio;
- Rischi legati all'esercizio ferroviario e ai mezzi a disposizione per gestirli;
- Infrastruttura ferroviaria con riferimento all'armamento ferroviario ed al sistema di alimentazione e segnalamento;
- Veicolo ferroviario con riferimento ai treni, alla relativa composizione e ai requisiti tecnici delle motrici, dei vagoni e delle carrozze.

Il rilascio della Licenza Ferroviaria Europea è subordinato al superamento dell'esame, articolato in una prova scritta ed una prova orale, con una Commissione nominata da ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) composta da tre esaminatori.

Requisiti di ammissione

- Diploma di II° Grado (quinquennale) rilasciato dal Ministero della Pubblica Istruzione (o titolo di studio straniero equipollente);
- Conoscenza della lingua italiana a livello B2;
- Superamento di una selezione per titoli e prove tecnico/motivazionale;
- Possesso dei requisiti fisici previsti dal Decreto Legislativo 247/2010 e Regolamento UE 773/2019.

ISCRIZIONI: <https://www.itsmost.it/iscrizioni>