

IN QUESTA EDIZIONE

Prepararsi al futuro: simulazione di un'impresa 3pl di logistica con sistema WMS ECODE

Nell'arco del secondo semestre dell'A.S. 2021-2022, gli allievi del 2° Anno di Corso in "TECNICO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLE PERSONE E DELLE MERCI" si sono messi alla prova con il laboratorio di "Sistemi logistici e gestione magazzini", coordinato dal **Prof. Andrea Campagna**, docente di *Freight Transport and Logistics*, in occasione del quale hanno sviluppato attività di logistica di magazzino... **PER APPROFONDIMENTI VISITA IL SITO www.itsmost.it**



**Il Prof. Andrea Campagna -
Università La Sapienza (Roma)**

L'ITS MO.ST incontra Luca Lupi, Responsabile delle relazioni istituzionali e delle attività internazionali dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centro Settentrionale Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

"*In varietate concordia*" ovvero, "*Uniti nella diversità*": è così, con il motto dell'Unione Europea che si è aperto il ciclo di lezioni tenuto dal **dott. Luca Lupi** per gli Allievi del 1° Anno di Corso che spiega: "*Durante questa esperienza abbiamo svolto un seminario d'approfondimento sulle politiche europee dei trasporti: argomenti principali sono stati gli ingenti finanziamenti a disposizione nei settori delle infrastrutture, dell'intermodalità, e della mobilità sostenibile, analizzando tutte le possibili opportunità soprattutto in relazione al PNRR*"... **PER APPROFONDIMENTI VISITA IL SITO www.itsmost.it**



Il Dott. Luca Lupi - Autorità Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale

PREPARARSI AL FUTURO: SIMULAZIONE DI UN'IMPRESA 3PL DI LOGISTICA CON SISTEMA WMS ECODE



Nell'arco del secondo semestre dell'A.S. 2021-2022, gli allievi del 2°Anno di Corso in "TECNICO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLE PERSONE E DELLE MERCI" si sono messi alla prova con il laboratorio di "Sistemi logistici e gestione magazzini", coordinato dal **prof. Andrea Campagna**, docente di *Freight Transport and Logistics*, presso l'Università La Sapienza di Roma, in occasione del quale hanno sviluppato attività di logistica di magazzino. Nello specifico, gli allievi hanno sperimentato un software di tipo **Warehouse Management System (WMS)**, ossia un sistema che supporta la gestione operativa dei flussi che transitano per il magazzino, dal controllo della merce in ingresso in fase di accettazione e stoccaggio fino alla preparazione delle spedizioni verso i clienti.

L'obiettivo del progetto intrapreso è stato quello di simulare le attività che quotidianamente vengono svolte all'interno un'impresa di magazzinaggio merci che si occupa di logistica 3PL, con l'ausilio del WMS «eCode».

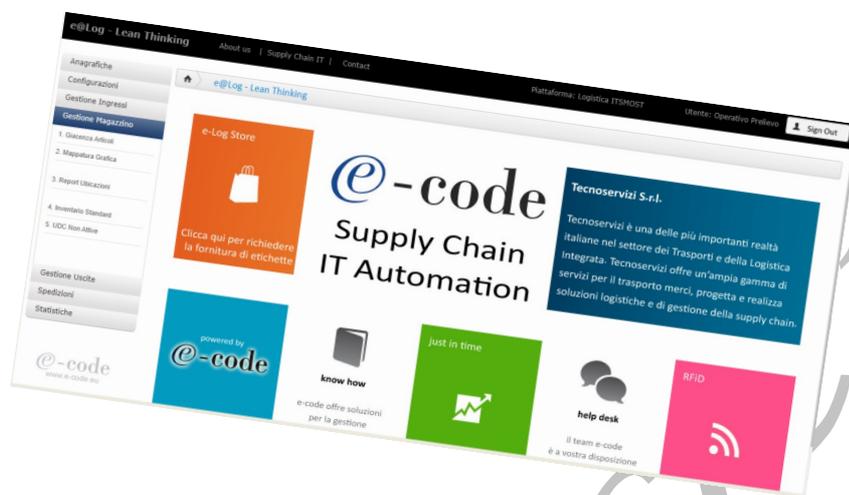
Il modello messo a punto è ispirato al concetto di "impresa simulata", una modalità funzionale alla didattica perché consente di ridurre la distanza tra l'approccio teorico adottato in aula e quello pratico necessario in azienda.

Infatti, al termine della simulazione, gli allievi sono stati in grado di comprendere le funzioni principali del software, gestire correttamente i flussi delle merci in entrata ed in uscita, identificare gli articoli assegnando correttamente le Unità di Carico, e infine gestire gli ordini di consegna e di prelievo.

"Siamo stati divisi in gruppi di lavoro e ad ognuno è stato assegnato un fornitore" raccontano gli allievi. "Sul sistema gestionale abbiamo svolto in successione una serie di interventi: inizialmente abbiamo preparato le anagrafiche di magazzino e gli archivi di base, per poter elaborare una analisi volumetrica dei prodotti e ottenere una corretta allocazione in magazzino.

Sulla base dell'anagrafica, abbiamo poi elaborato i vari Documenti di Trasporto (DDT) per il carico in magazzino. Dopo una prima fase preliminare con le anagrafiche e i DDT, abbiamo iniziato ad utilizzare il WMS e-code, che ci ha permesso di gestire l'ingresso della

merce e caricare i DDT. Nella missione di prelievo abbiamo gestito l'uscita delle merci con apposite liste di prelievo e le informazioni ad esse correlate. Dopo aver prelevato la merce, abbiamo provveduto alla spedizione. Infine, una volta completata la spedizione, non rimaneva che compilare la fattura”.



Come spiega il prof. Campagna, “i processi con cui si sono confrontati gli allievi sono processi reali, che un domani ritroveranno in ambito lavorativo; l'utilità della nostra simulazione risiede proprio qui e ci auguriamo che questa modalità possa essere sempre più diffusa e supportata da nuove tecnologie, al fine di consentire agli studenti di avvicinarsi maggiormente al mondo aziendale”.

Chiara Zappacosta

L'ITS MO.ST INCONTRA LUCA LUPI RESPONSABILE DELLE RELAZIONI ISTITUZIONALI E DELLE ATTIVITÀ INTERNAZIONALI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE PORTI DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

“In varietate concordia” ovvero, “Uniti nella diversità”: è così, con il motto dell'Unione Europea che si è aperto il ciclo di lezioni tenuto dal **dott. Luca Lupi**, Responsabile delle

relazioni istituzionali e delle attività internazionali dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno Centro Settentrionale Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. “In questi giorni - commenta il dott. Lupi - insieme agli allievi del 1°ANNO dell'ITS MOST stiamo svolgendo un seminario d'approfondimento sulle politiche europee dei trasporti: argomenti principali sono gli ingenti finanziamenti a disposizione nei settori delle infrastrutture, dell'intermodalità, e della mobilità sostenibile, analizzando tutte le possibili opportunità soprattutto in relazione al PNRR”.



Le reti transeuropee nei settori delle infrastrutture dei trasporti, dell'energie e delle telecomunicazioni (TENs) hanno l'obiettivo di favorire l'interconnessione delle

reti infrastrutturali nazionali e la loro interoperabilità: la necessità è quella di collegare le regioni centrali dell'Unione con le regioni insulari.

In particolare, le **reti dei trasporti (TEN-T)** hanno l'obiettivo di stabilire un'unica rete transeuropea multimodale per integrare il trasporto terrestre, marittimo e aereo. Gli orientamenti dell'Unione mirano quindi a sviluppare la rete dei trasporti su due livelli: una rete globale e una rete centrale.

Tematiche attuali e concrete che aprono a nuove e future occasioni di sviluppo, in special modo quello economico ed occupazionale.

Contenuti particolarmente apprezzati dagli allievi i quali hanno ricevuto gli strumenti per comprendere al meglio l'iter dei finanziamenti europei e dei Fondi Strutturali. *"Il percorso formativo con il dott. Lupi è stato molto interessante. - commenta lo studente Andrea - L'analisi delle reti transeuropee e della gestione dei fondi europei ha arricchito le nostre conoscenze in materia".*

In chiusura, il docente ha svolto un ulteriore approfondimento su come si prepara un progetto europeo: istruzioni, informazioni e suggerimenti per la redazione di una proposta di successo.

Michela Piccorossi

GLI APPROFONDIMENTI E LE ALTRE FOTO SONO CONSULTABILI SUL SITO WWW.ITSMOST.IT E SUI NOSTRI PROFILI SOCIAL



Software di tipo Warehouse Management System (WMS)



Porto di Civitavecchia



Un momento del seminario curato dal Dott. Luca Lupi



Il seminario con il Dott. Lupi si è tenuto anche on line